



**Ministero  
delle infrastrutture e dei trasporti**  
Ufficio circondariale marittimo di Carloforte

Ordinanza n. \_\_vedasi n. di registrazione\_\_/2024

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del circondario marittimo e Comandante del porto di Carloforte;

- VISTA** l'istanza della Società "Poliservizi", assunta al prot. n. 2193 in data 12.04.2024, con la quale si richiede l'emanazione di Ordinanza ex art. 59 del Codice della navigazione, per la posa di cavi di trasmissione dei dati in fibra ottica, nell'ambito del progetto "Isole Minori" a cura delle società "Elettra Tlc" e "Fa.ro.mar S.r.l." designate dalla società "Infratel Italia S.p.A." (società *inhouse* del Ministro delle imprese e del *Made in Italy*);
- VISTO** il nulla-osta di competenza all'effettuazione delle operazioni di posa cavo di trasmissioni dati rilasciato dallo scrivente ufficio prot. 1847 del 19.04.2023;
- VISTO** il nulla-osta da parte della Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli Enti locali, assunto al protocollo n. 1230 del 26.02.2024, in favore della società "Infratel Italia S.p.A." per la posa dei cavi sulla tratta "Portoscuso - Carloforte", nell'ambito del "Progetto Isole Minori - Posa di cavi di trasmissione dei dati in fibra ottica";
- VISTA** la Concessione demaniale marittima 1CA/2024 rilasciata dalla Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con determinazione n. 407 - prot. n. 3127 in data 25.01.2024;
- VISTA** la Determinazione regionale n. 852 - prot n. 6730 in data 21.02.2024 dalla Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari
- VISTO** il nulla-osta di competenza all'effettuazione delle operazioni di posa cavo in esame, rilasciato del Maridrografico di Genova per l'esecuzione delle operazioni in parola;
- VISTO** il nulla-osta di competenza all'effettuazione delle operazioni di posa cavo in esame, rilasciato del Comando Marittimo Autonomo Ovest per l'esecuzione delle operazioni in parola;
- VISTA** la richiesta di Autorizzazione da parte della Società "Fa.ro.mar S.r.l." ai sensi dell'Ordinanza n. 05/2018 del 6 aprile 2018,
- VISTA** la propria Ordinanza n. 05/2018 del 6 aprile 2018 riguardante le disposizioni relative allo svolgimento di lavori marittimi che comportino l'impiego di operatori subacquei nel Circondario marittimo di Carloforte;
- VISTO** il nulla-osta rilasciato da questo Comando alla ditta Società "Fa.ro.mar S.r.l." ai sensi dell'Ordinanza n. 05/2018 del 6 aprile 2018, per l'esecuzione dei lavori dei lavori in parola;
- VISTA** la regolare iscrizione della ditta "Società "Fa.ro.mar S.r.l." e della società "ColSub Soc. Coop. A.r.l." al Registro ex art. 68 Cod. Nav., al fine di poter operare nel porto di Carloforte;

- VISTA** la regolarità della documentazione della motobarca a motore denominata “Battello Pneumatico - Frank”, iscritta al n. 1ROMA2548 dei RR.NN.MM. e GG. di Anzio, che verrà impiegata per lo svolgimento dei lavori subacquei a cura della ditta “Società “Fa.ro.mar S.r.l.”;
- VISTA** la regolarità della documentazione della motobarca a motore denominata “Battello Pneumatico - Drago”, iscritta al n. 1ROMA2547 dei RR.NN.MM. e GG. di Anzio, che verrà impiegata per lo svolgimento dei lavori subacquei a cura della ditta “Società “Fa.ro.mar S.r.l.”;
- VISTA** la regolarità della documentazione del M/Pontone denominata “Giovanni P.” iscritta al n. CA4125 dei RR.NN.MM. e GG. tenuti della Capitaneria di porto di Cagliari;
- VISTO** il Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) redatto e sottoscritto, in data 27.04.2023, dal datore di lavoro società “Fa.ro.mar S.r.l.” per i lavori subacquei in parola;
- VISTA** la documentazione tecnica allegata all’istanza;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire il regolare svolgimento delle operazioni di cui è questione da effettuarsi sul fondale marino e di salvaguardare la sicurezza della navigazione nella zona di mare interessata dalle predette attività rientrante nell’ambito della giurisdizione marittima di questo Ufficio;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81, 1164 e 1231 del Codice della navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

## RENDE NOTO

che, dal giorno 29 aprile 2024 al giorno 18 maggio 2024 e fino al termine dei lavori, la società “ColSub Soc. Coop. A.r.l.” per conto della società “Fa.ro.mar S.r.l.”, meglio indicate nel preambolo al presente provvedimento, eseguirà, tra l’Isola di San Pietro (Comune di Carloforte) e Portovesme (Comune di Portoscuso) nell’ambito del progetto “Isole Minori” la posa di cavi di trasmissione dei dati in fibra con l’impiego di operatori subacquei ed a mezzo del M/Pontone denominato “Giovanni P.” iscritto al n. CA4125 dei Registri navi minori e galleggianti tenuti della Capitaneria di porto di Cagliari, il quale dovrà essere considerato come “nave con difficoltà di manovra”.

Le operazioni saranno svolte nei punti di coordinate (*datum* W.G.S. ‘84), riportati nello stralcio cartografico allegato 1 - che costituisce parte integrante del presente provvedimento - e di seguito indicati:

PUNTO	Latitudine ( $\varphi$ )	Longitudine ( $\lambda$ )
<b>01</b>	39° 07' 31,620" N	008° 18' 32,519" E
<b>02</b>	39° 07' 18,347" N	008° 19' 39,547" E
<b>03</b>	39° 07' 30,666" N	008° 20' 25,966" E
<b>04</b>	39° 08' 20,450" N	008° 21' 27,043" E
<b>05</b>	39° 09' 09,378" N	008° 21' 43,999" E
<b>06</b>	39° 10' 08,735" N	008° 21' 53,806" E
<b>07</b>	39° 10' 53,479" N	008° 23' 13,624" E
<b>08</b>	39° 11' 11,940" N	008° 24' 02,466" E

E pertanto,

# ORDINA

## Articolo 1

Nel periodo e nella zona di cui al “rende noto”, **limitatamente allo specchio acqueo di mare territoriale ricadente nel Circondario marittimo di Carloforte**, tutte le unità eventualmente in transito negli specchi acquei indicati, sono tenute a navigare e ad evolvere ad una distanza di sicurezza non inferiore ai 100 (cento) metri dai mezzi nautici e dagli operatori subacquei impegnati nelle attività in parola, mantenendo la minima velocità per la manovra in sicurezza e ponendo, comunque, la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale operante.

Non sono soggette, alle predette prescrizioni, le unità della Guardia Costiera, delle forze di polizia, nonché militari in genere, e le unità adibite ad un servizio di pubblico interesse che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all’area di cui è questione in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall’ente di appartenenza, previa apposita comunicazione formale a questa Autorità marittima.

## Articolo 2

La ditta esecutrice dei lavori dovrà osservare le sotto elencate prescrizioni:

- durante l’esecuzione dell’attività, i mezzi impiegati dovranno essere in regola con le norme relative alla sicurezza della navigazione e mostrare i segnalamenti marittimi di cui alla Col.Reg. ‘72, ratificata con la legge 27 dicembre 1977, n. 1085, e ss.mm. e mantenere l’ascolto radio continuo sul canale 16 V.H.F., comunicando alla sala operativa di questo Ufficio circondariale marittimo, ogni situazione di pericolo od evento straordinario che possa insorgere durante l’effettuazione delle operazioni in parola;
- non interferire con le manovre di ingresso e di uscita delle navi dal porto di Carloforte, interrompendo, qualora fosse necessario o in presenza di eventuali unità/mezzi che intervengano per controlli/soccorso/emergenza, tutte le operazioni in atto;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente nelle aree interessate, le quali, durante le fasi di interruzione delle attività, dovranno rimanere sgombre da ogni oggetto non adeguatamente segnalato che possa costituire ostacolo per la sicurezza della navigazione e per la salvaguardia della vita umana in mare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità e/o soggetti estranei alle operazioni che dovessero avvicinarsi alle zone di attività;
- sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità e/o soggetti estranei alle operazioni stiano per far ingresso nelle zone operative, cercando di richiamarne l’attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- le attività devono avvenire nel pieno rispetto delle norme ambientali e di sicurezza sui luoghi di lavoro ed in condizioni meteo-marine favorevoli ed esclusivamente in ore diurne;
- le operazioni devono avvenire seguendo le prescrizioni per gli operatori subacquei secondo gli artt. 1 e 2 della propria Ordinanza n. 05/2018 del 6 aprile 2018, relativa alle disposizioni riguardanti i lavori marittimi che comportino l’impiego di operatori subacquei nel Circondario marittimo di Carloforte;
- comunicare l’inizio e la sospensione quotidiana dei lavori alla sala operativa dell’Ufficio circondariale marittimo di Carloforte, tramite V.H.F. canali 14 e 16, al pari del termine operazioni;
- sospendere immediatamente le operazioni all’eventuale ritrovamento di ordigni e/o residuati bellici, mettendo in sicurezza l’area interessata, informando tempestivamente la sala operativa dello scrivente Ufficio per l’attivazione delle procedure del caso a mezzo V.H.F. 16, ovvero telefonicamente al numero 0781/854023;
- adottare ogni precauzione tesa ad evitare alterazioni biologiche, fisiche e chimiche delle acque della zona di mare interessata, nonché ogni accorgimento atto a prevenire

rischi d'inquinamento. Le operazioni dovranno essere immediatamente sospese, qualora vengano riscontrati rischi di compromissione delle condizioni ambientali e delle risorse biologiche;

- munirsi di ogni ulteriore eventuale autorizzazione/nulla osta, qualora necessaria, da parte di Enti/Amministrazioni competenti;
- attenersi scrupolosamente alle disposizioni emanate dalle Autorità competenti;
- rispettare tutte le norme per evitare gli abbordi in mare.

### **Articolo 3**

L'Ufficio circondariale marittimo di Carloforte, qualora ricorrano i presupposti, si riserva la facoltà di sospendere le attività per motivi di sicurezza, ovvero per altre ritenute valide a proprio insindacabile giudizio.

Al termine delle operazioni, la società esecutrice dovrà darne immediata comunicazione scritta a questo Comando.

L'Autorità marittima è da ritenersi manlevata da qualsiasi danno arrecato a persone e/o cose derivanti dall'applicazione delle disposizioni di cui al presente atto.

### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e ss.mm., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art.1164 e 1174, comma 1 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Limitatamente al personale iscritto nella Gente di mare, la condanna per la violazione dell'art. 1112 del Cod. Nav. comporterà l'applicazione della pena accessoria di cui all'art. 1125 dello stesso codice.

Limitatamente al personale iscritto nella Gente di mare, la violazione dell'art. 1174 del Cod. Nav. comporterà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria di cui all'art. 1175 dello stesso codice.

### **Articolo 5**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente provvedimento ordinatorio, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, ex art. 59 del Regolamento Codice della Navigazione, l'inclusione nella pagina "Ordinanze ed Avvisi" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/carloforte](http://www.guardiacostiera.gov.it/carloforte), e la diffusione agli organi di informazione.

Carloforte, \_data di registrazione dell'atto\_

**IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO  
T.V. (CP) Giulio MARTORELLA**

Documento informatico digitalmente firmato  
ai sensi delle vigenti applicabili disposizioni

# Allegato 1: stralcio cartografico aree interessate dalle operazioni

